

Packard-Unterhalt 2019/20



**Bremsbeläge
gewechselt**

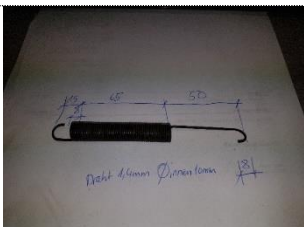
neue Radlager

**Bremsseile
gereinigt und 1 Seil
ersetzt.**



**Distanzhalter der
Bremsbacken**

**Bremstrommeln
ausgedreht**



**Brems-
Rückholfedern
gegen stärkere
ausgewechselt**

**Werkzeug zum
Bremsen einstellen**

Tipp zum Verstellen
des Distanzhalters:
Bewegung des
Werkzeuges gegen die
Achse spreizt die
Bremsbacken,
Bewegung von der
Achse weg verringert
die Distanz

**Radlager vorne
ersetzt**

Tipps zum Einstellen der Bremsen:

Montage der Bremstrommel:

Beide Exzenter zeigen auf die Mitte der Radnabe, Bremsseile sind gelöst



Exzenter um obere Bremsbacke zu positionieren

Exzenter um die Bremsbacken als Gesamtes zu verschieben

Bei montierter Bremstrommel Abstand der Bremsbeläge zur Trommel rundum auf ca. 0.2 mm einstellen, gemessen mit Blattlehre durch die Serviceöffnung der Trommel.

Beginnen mit dem Exzenter der beiden Bremsbacken, dann Exzenter des oberen Bremsbelages, am Schluss Backen über den Distanzhalter auseinanderdrücken



Serviceöffnung der Bremstrommel (Brems-Inspektionsöffnung)

Erlaubt die genaue Positionierung der Bremsbacken mit der Blattlehre



Neue Deckel

Made by Markus Uhl



**Hebelarm-
Stossdämpfer
vorne revidiert**



**Hebelarm-
Stossdämpfer
hinten Jan
2019 revidiert**



Ölwechsel

**Ölfilterwechsel
Januar 2019**

Abdichten
zusätzlich mit
Dichtungsmas-
se (von Käre)



**Neue
Dichtung an
der
Wasserpump
e**



**Gelenkwelle
(Kardan)
Manschetten
ersetzt.**



Ride Control

Grundstellung
(eingestossen)
→
Stossdämpfer
sind hart
eingestellt
Ausgezogen
→
Stossdämpfer
sind weich
eingestellt.